

URZĄD MIEJSKI  
W RADOMIU  
Wydział Architektury  
ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa zamierzenia budowlanego:  
**PRZEBUDOWA UL SIENKIEWICZA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI DLA PIESZYCH**

Nazwa zadania:  
**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY ULIC: NARUTOWICZA, GODOWSKIEJ, SIENKIEWICZA I CZARNEJ W RADOMIU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKÓW**

Adres obiektu budowlanego:  
**ULICA HENRYKA SIENKIEWICZA  
POWIAT RADOM**

Branża:  
**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:  
**XXV**

Działki o nr ewidencyjnym:  
**146301\_1.0091.AR\_86.25/3**

Inwestor:  
**Prezydent Miasta Radomia  
W ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A, 26-610 Radom**

Jednostka projektowa:  
**MT-Projekt Sp. z o. o.,  
ul. Piłsudskiego 42A,  
05-600 Grójec, tel. 732 707 800**



Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Płużyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Listopad 2025	

Załącznik do zgłoszenia

Znak: **Ar III - 6743.689.2025.EK2**

## Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>6</b>
Rys. BD.01.01 Szkic orientacyjny	7
Rys. BD.02.01 Szkic przebiegu drogi	8
Rys. BD.04.01 Przekrój normalny	9
<b>III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	<b>10</b>
1. Uprawnienia projektanta wraz z przynależnościami do IIB	11
2. Opinia geometrii znak ZR.GD 51/2	14
3. Uzgodnienie Wydział Ochrony Środowiska znak OŚR.7012.168.2025.MB	15
4. Rezygnacja z budowy kanału technologicznego znak DD.II.501.2.43.2025.DS	16

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Sienkiewicza w zakresie przebudowy drogi dla pieszych” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic: Narutowicza, Godowskiej, Sienkiewicza i Czarnej w Radomiu w zakresie przebudowy chodników”. Jest to obiekt liniowy kategorii XXV.

### **2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki**

Ulica Henryka Sienkiewicza jest drogą powiatową klasy L o numerze DP5318W. Jest drogą dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni bitumicznej. W zakresie opracowania posiada dodatkowo wydzielony lewoskręt do skrętu w ul. 25 Czerwca. Ulica posiada obustronne chodniki oraz własny system odwodnienia. Projekt przebudowy dróg dla pieszych przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy miejskiej i w okolicy Parku Kościuszki

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.

### **3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi dla pieszych przy Parku Kościuszki na długości ok. 150 m. Projekt dowiązuje się do odrębnego opracowania przebudowy przystanku z zadania „Polska Wschodnia”. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi ok. 4,5 m. Chodnik jest oddzielony od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Dodatkowo projektuje się remont nawierzchni zatoki postojowej na szerokość 0,5 m.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie krawężników drogowych;
- wykonanie remontu zatoki postojowej;

### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Przebudowa przewiduje:

- przebudowę drogi dla pieszych – chodnika,
- remont zatok postojowych.

### **5. Kategoria geotechniczna**

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej

Głębokość strefy przemarzania  $h_z = 1,0$  m.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4.

Otwór badawczy OW\_1

- od 0,00 do 0,03 – masa mineralno asfaltowa;
- od 0,03 do 0,13 – bruk kamienny;
- od 0,13 do 0,60 – nasyp niebudowlany;
- od 0,60 do 0,90 – piasek drobny z domieszką gliny piaszczystej, żółty
- od 0,90 do 2,10 – glina piaszczysta z domieszką żwiru, brązowo-szara;
- od 2,10 do 3,00 – glina piaszczysta z domieszką żwiru, brązowa

## 6. Uzbrojenie terenu

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia istniejących sieci, w celu zabezpieczenia, należy zastosować rury ochronne dwudzielne w miejscach zbliżeń. W przypadku zmniejszenia przykrycia, sieć wodociągową zabezpieczyć rurą ocieplającą.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

- |   |         |
|---|---------|
| • Nawierzchnia z żółtej płyty płukanej  | - 5 cm  |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4   | - 5 cm  |
| • Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa                                | - 12 cm |
| • Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa – typ 17 dla G4 | - 20 cm |

**Suma 42 cm**

### Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

- |  |         |
|--|---------|
| • Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej                                       | - 9 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  | - 7 cm  |
| • Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa       | - 17 cm |
| • Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa | - 30 cm |

**Suma 63 cm**

### Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy wysoki (światło 10 cm) o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm
- krawężnik betonowy obniżony (światło 2 cm) o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (przejścia dla pieszych)

## 8. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni. Przebudowa nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych oraz nie wpłynie na odwodnienie jezdni, które w pierwotnym stanie zapewniały spadki poprzeczne i podłużne odprowadzając wodę do istniejącej kanalizacji.

## 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 art.3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem

- ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
  - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
  - 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz.320);
  - 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

## **2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach o nr ewid.: 25/3 obręb ŚRÓDMIEŚCIE 2 jednostka ewidencyjna 146301\_1

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



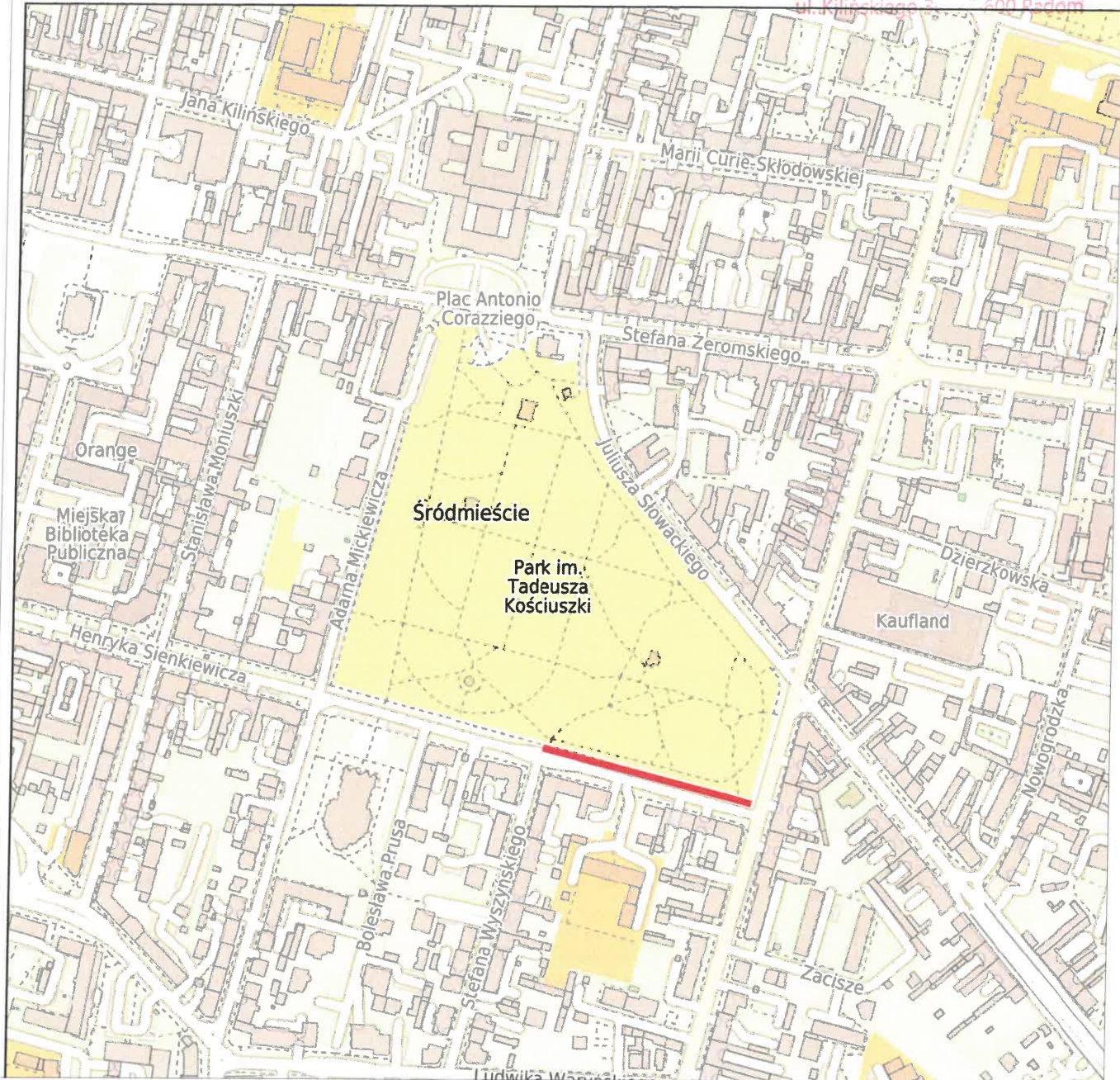


# System Informacji Przestrzennej Miasta Radom

skala 1 : 5000

URZĄD MIEJSKI  
w RADOMIU

Wydział Architektury  
ul. Kilińskiego 3, 26-600 Radom



 Zakres opracowania

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przebudowa ul. Sienkiewicza w zakresie przebudowy  
drogi dla pieszych

INWESTOR

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



MT PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05-600 Grójec

BRANŻA  
DROGOWA

FAZA PROJEKTU

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIEMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA

mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI

NUMER UPRAWNIEN

MAZ/0188/PBD/16

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

SZKIC ORIENTACYJNY

DATA

11.2025

SKALA

1:5000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

BD.01.01